

北京市交通委员会路政局文件

京交路建发〔2018〕323号

北京市交通委员会路政局关于 建筑废弃物资源化再生材料在公路工程中应用 实施意见的通知

首发集团、招商公路京津塘高速分公司、通达京承高速公司、京通快速路公司、机场高速公司、兴延高速公司、京投交通公司、华北投新机场北线高速公司，各公路分局、项目中心、城养中心、定额站、质监站：

为加强生态环境建设，促进建筑废弃物资源化综合利用，依据《北京市人民政府办公厅关于印发全面推进建筑垃圾综合管理循环利用工作意见的通知》（京政办发〔2011〕31号）、《关于进一步加强建筑废弃物资源化综合利用工作的意见》（京建法

〔2018〕7号)等相关要求,现就建筑废弃物资源化再生材料在公路工程的应用提出如下实施意见:

一、各公路建设单位应积极采用建筑废弃物资源化再生材料作为公路工程的原材料。各相关单位做好建筑废弃物资源化再生材料应用的前期设计管理工作,设计图纸中要有建筑废弃物资源化利用专篇设计,项目招标文件中应包含建筑废弃物应用相关要求。

二、各相关单位应严格执行《公路路面基层施工技术细则》、《公路路基施工技术规范》和《道路用建筑垃圾再生骨料无机混合料》等技术标准,确保应用建筑废弃物资源化再生材料公路工程的质量。

I类建筑废弃物再生骨料,可用于各等级公路底基层及二级及以下公路基层。

II类建筑废弃物再生骨料,可用于各等级公路的路基中,相关指标应满足《公路路基施工技术规范》的要求。建筑废弃物再生集料用于路床填筑时,最大粒径应小于60mm,用于路堤填筑时,最大粒径应小于100mm,其他技术要求见附件。

可实测II类建筑废弃物再生骨料各项指标,根据实测结果,按照《公路路面基层施工技术细则》要求,应用到相应的路面结构层位。

三、相关单位应充分借鉴已有工程的成功案例,进行材料性

能检测和试验段铺筑，完善施工方案，确保应用建筑废弃物资源化再生材料公路工程项目的施工质量。

附件：建筑废弃物路基填料的技术要求



北京市交通委员会路政局办公室

2018年9月10日印发
